

ВСЕ НА СУББОТНИК! Будем убирать полосу Химкинского леса, которая защищает дома мкрн Левобережный от мусорного полигона. Защитную лесополосу хотят уничтожить под трассу Москва-Санкт-Петербург.
СБОР: 2 августа (вс), 12.00, на автобусной остановке у ж/д ст. Левобережная.

ХИМКИНСКАЯ ПРАВДА ЖИВА

№ 7 ИЮЛЬ 2009 г.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

продолжает дело искалеченного журналиста
Михаила Бекетова

30 июня в центре Москвы прошло яркое мероприятие — как теперь говорят, «флешмоб» — «Химчане против VINCI». Около 200 человек собрались у памятника Грибоедову в футболках с надписью «Россия за Химкинский лес!» и вязанками дров...

ся к европейским банкам, думающим финансировать проект: не делайте этой глупости!»

Пообщавшись с журналистами, активисты в футболках в цвет российского флага и в противогазах строем

В итоге участники акции «Химчане против Vinci» сложили у дверей компании символические «подарки» — вязанки дров (как символ того, во что может превратиться Химкинский лес), старый противогаз, а также многочисленные обращения в защиту Химкинского леса — от Движения в защиту Химкинского леса, от Гринпис, «Яблока», КПРФ, от отдельных граждан... Кроме того, в «подарок» Vinci были преподнесены несколько номеров газеты «Химкинская правда ЖИВА», выпуск которой химчане возобновили после попытки убийства редактора «Химкинской правды» Михаила Бекетова.

Одновременно французские активисты Гринпис и партии «зеленых» провели небольшой пикет перед парижским офисом Vinci и передали туда обращения в защиту Химкинского леса.

И усилия не были напрасны! Блестящим итогом акции стало решение европейской партии «зеленых». Молодежное крыло партии поддержало химкинских активистов. В данный момент европейские «зеленые» готовят обращение в Европарламент и вынесут вопрос Химкинского леса на ближайшую сессию.

Сбор подписей в защиту Химкинского леса — www.ecmo.ru.

ХИМКИНСКИМ ЛЕСОМ займется Европарламент

А дело вот в чем. 16 июня министр экономики Франции Кристиан Лагард заявила на встрече с главой Администрации Президента РФ Сергеем Собяниным, что, мол, компания Vinci хоть сейчас подпишет контракт на строительство трассы Москва — Санкт-Петербург...

О намерениях Vinci стать соучастницей уничтожения Химкинского леса химчане узнали еще в конце 2008 года. Писали письмо президенту Саркози, в декабре устраивали пикет перед французским посольством, требуя от Vinci отказаться от строительства дороги, пока ее проект не изменят в пользу сохранения Химкинского леса...

Однако ж, как видно, не помогло. Пришлось придумывать, как еще привлечь внимание!

И вот в конце июня, в разгар рабочего дня, сотни людей собрались у памятника Грибоедову: активисты общественных движений в защиту Химкинского леса, в защиту усадьбы «Архангельское», «Грозы», «Царицыно для всех», депутаты Мосгордумы Митрохин и Никитин, представители Гринпис и европейской партии «зеленых»...

«Мы собрались здесь, чтобы выразить категорический протест против уничтожения химкинской дубравы и источника Святого Георгия. А заодно — хорошенько «ославить» французскую компанию Vinci, которая намерена участвовать в незаконии!» — заявили химчане многочисленным российским и иностранным журналистам.

Евгения Чирикова, лидер защитников Химкинского леса, сказала: «Я знаю, что сейчас во Франции стартует экологический проект стоимостью 400 миллиардов евро! Так почему же в России французская компания строит планы по варварскому уничтожению природы — строительству ма-



Шествие к офису компании Vinci 30 июня

гистрала, разрезающей пополам наш замечательный лес, преимущественно дубовый? Мы не только требуем от Vinci немедленно отказаться от соучастия в преступлении, но и обращаем-

направились к московскому офису Vinci, что на Покровском бульваре. Сотни людей столпились у дверей... однако никакой реакции со стороны сотрудников Vinci не последовало. Около полутора часов стояли защитники леса у двери, однако к ним так никто и не вышел.

В результате милиционеры, охранявшие акцию (!), попытались договориться о контакте активистов с руководством компании Vinci. И тут выяснилось, что директор компании, пока все ждали его выхода «к народу», попросту сбежал, а секретарь была так напугана, что даже побоялась принять обращения от защитников Химкинского леса...

ГУБЕРНАТОР ГРОМОВ ОТМЕНИЛ СВОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ О ВЫРУБКЕ ЛЕСА!

4 июня 2009 г. губернатор Московской области отменил постановление о строительстве трассы Москва — Санкт-Петербург (от 28 апреля 2006 г. № 358/16). Этот наиболее «выдающийся» документ резервировал под «транспортную инфраструктуру и другие объекты капитального строительства» лесополосу шириной 3 км (!) в каждую сторону от трассы Москва — Петербург! И, вне всякого сомнения, если бы химчане заранее не узнали о намерениях подмосковных чиновников и не подняли грандиозный скандал, лес был бы уничтожен. Попытки уже предпринимались, но были остановлены жителями: в мае 2008 г. около Вашутино несколько гектаров леса вырубил фирма «Юникс», а в августе компания «Теплотехник» пыталась уничтожить дубовый лес около п. Старбеево. Активисты установили круглосуточный лагерь протеста и выгнали рабочих из леса.

Под давлением общественности сначала мэр Химок Стрельченко в декабре 2008 г. отменил свое распоряжение 2005 года (№367-Р), которым из 3 вариантов дороги выбрал тот, что идет по центру химкинской дубравы, а затем, в июне 2009-го, и губернатор Подмосковья Громов уступил, отказавшись от резервирования огромной лесной территории под застройку.

Однако, к сожалению, проект трассы пока не изменен, есть планы по вырубке лесополосы шириной 100 метров по центру леса под дорогу. Из-за вредного влияния магистрали это приведет к гибели лесного массива через несколько лет. Об этом заявил Департамент природопользования г. Москвы, выступивший категорически против проекта еще в 2006 г. Вот что писала тогда А. В. Кузнецова, начальник управления ГУ «Московское городское управление лесами»: «Реализация проекта по данному выбору трас-

сы нанесет ущерб лесному фонду в крупном размере не только в результате рубки широкой просеки, но и разделит лесной массив на части, что повлечет за собой расстройство и деградацию лесонасаждений по обе стороны автомагистрали... Анализ выбранной по лесному массиву автотрассы свидетельствует о том, что авторы планировочного решения даже не предприняли попыток максимального сокращения предполагаемого ущерба лесопарку. Учитывая изложенное, Управление категорически возражает в согласовании данного выбора трассы».

Поэтому, празднуя еще одну несомненную победу, защитники Химкинского леса готовятся к дальнейшей борьбе — с тем, чтобы никогда топор лесоруба не коснулся их любимой зоны отдыха: «зеленых легких» Химок и Москвы и одновременно заповедного уголка природы всего в нескольких километрах от столицы.

**Узнай все о борьбе за Химкинский лес и подпишись за него в Интернете:
www.ecmo.ru, <http://ecmoru.livejournal.com>.**

В четверг, 16 июля, пройдет очередная акция против вырубki Химкинского леса, эффект от которой, возможно, окажется решающим. Перед московским офисом Европейского банка реконструкции и развития соберутся активисты Движения в защиту леса и передадут туда письмо к президенту банка Томасу Мироу. Примите участие в акции! СБОР: 16 июля, чт, в 15.00, Москва, ул. Гашека, д. 6 (ст. м. «Маяковская»).

ЕБРР не должен участвовать в уничтожении Химкинского леса!

Предлагаем вам ознакомиться с текстом нашего обращения:

Господин Мироу!

По имеющейся информации, Ваш банк дал принципиальное согласие на финансирование проекта автомагистрали Москва — Санкт-Петербург.

ЕБРР уже участвует в инвестиционных проектах в России, в частности в рамках сотрудничества с Масquarie Renaissance Fund и инвестиционной группой «Тройка Диалог». Мы искренне поддерживаем инвестиционную активность банка в тех случаях, когда она содействует современным, экологичным отраслям экономики, устойчивому развитию, институтам демократии и гражданского общества.



Томас Мироу

К сожалению, в случае с трассой Москва — Санкт-Петербург (15—58 км) мы наблюдаем прямо противоположную картину. Инвестиционная привлекательность проекта связана с разрушением окружающей среды, игнорированием общественного мнения, норм российского и международного законодательства. Вот некоторые факты.

В 2004 г. ФГУ «Дороги России» (государственный заказчик автомагистрали Москва — Санкт-Петербург) обнародовало схему ее прохождения: http://www.mintrans.ru/pressa/Round_Table/bistrov%20rus.pdf на участке 15 — 58 км. Как видно из схемы, трасса идет по Москве в едином транспортном коридоре с Октябрьской железной дорогой. Но за МКАД она вдруг резко сворачивает вправо в районе Бусиновской развязки и, пройдя в мкрн Левобережный г. Химки между ул. Совхозная и колоссальным мусорным полигоном, входит на другом берегу Канала им. Москвы в Химкинский лесопарк.

Химкинский лесопарк — охраняемая природная территория с богатым растительным и животным миром, здесь есть реликтовые дубовые рощи и родник Святого Георгия. Это часть лесного пояса вокруг Москвы и единственный уголок дикой природы в загрязненном и перенаселенном регионе.

В 2005 г. администрацией городского округа Химки и издано распоряжение № 367-Р, где произведен предварительный выбор земельного участка под данную трассу — в Химкинском лесопарке. Представитель Красногорского спецлесхоза (в ведении которого находится лесопарк) отказался согласовывать этот

документ. Общественные слушания по проекту трассы были фальсификацией, так как: 1. проводились уже ПОСЛЕ выбора земельного участка; 2. не предусматривали рассмотрения альтернативных вариантов.

Более того, решение о выборе маршрута трассы через лесопарк было официально опротестовано в 2006 г. начальником ГУ «Московское городское управление лесами» А.В. Кузнецовой. В ответ на обращение ФГУ «Дороги России» Кузнецова пишет: «Анализ выбранной полесному массиву автотрассы свидетельствует о том, что авторы планировочного решения даже не предприняли попыток максимального сокращения предполагаемого ущерба лесопарку. Учитывая изложенное, Управление категорически возражает в согласовании данного выбора трассы».

Управление на тот момент было официальным государственным органом, ответственным за охрану лесопарка.

Несмотря на столь категоричный отказ, заказчики трассы решили продолжить реализацию проекта. В 2006 г. было издано постановление правительства Московской области от 28 апреля 2006 г. № 358/16 «О мерах по строительству скоростной автомобильной магистрали Москва — Санкт-Петербург и развитию связанных с ней территорий Московской области». Анализ постановления показывает, что цель прокладки трассы по центру лесопарка — резервирование и последующая коммерческая застройка огромной лесной территории, прилегающей к дороге (600 гектаров).

В 2007 г. жители г. Химки узнали о проекте трассы Москва — Санкт-Петербург и начали протестную кампанию. Защитникам леса неоднократно угрожали, их арестовывала милиция, митинги разгонялись, но борьба за лес продолжалась. В ноябре 2008 г. один из активистов, журналист Михаил Бекетов, был жестоко избит. Он до сих пор в больнице и стал инвалидом.

После этого — из-за огромного скандала, о котором писала вся мировая пресса, распоряжение администрации г.о. Химки № 367-Р о выборе земельного участка для трассы и постановление правительства Московской области № 358/16 были отменены.

Но проект прохождения трассы по лесопарку не изменен, ведь уничтожение леса позволяет удешевить строи-

тельство. Ценность экосистемы Химкинского лесопарка, которая будет неминуемо уничтожена, полностью игнорируется.

Об экологической опасности и недопустимости этого проекта есть официальные отзывы государственных органов, политических партий, неправительственных организаций и общественных движений. В частности:

— Московская городская дума обратилась к премьер-министру РФ с просьбой пересмотра проекта.

— Росприроднадзор подал заявление в Генеральную прокуратуру РФ о незаконности и недопустимости любого строительства на территории Химкинского лесопарка.

— Департамент природопользования г. Москвы вынес протест против строительства автомагистрали в лесу.

— Большинство зарегистрированных политических партий РФ осудили проект.

— Экологические организации России в своей резолюции на Всероссийской конференции экологических организаций высказали протест против проекта.

— Грeепрeасе резко осудил проект в своем обращении к президенту РФ.

— Собрано порядка 20 000 подписей граждан России и мира против вырубki леса.

— Европейская партия «зеленых» поддержала борьбу за Химкинский лесопарк и вынесет вопрос об этом на обсуждение в Европарламент.



Евгения Чирикова (Движение в защиту Химкинского леса)

В настоящее время строительство данной автомагистрали по лесу противоречит закону:

• Пункт 5 части 3 статьи 105 Лесного кодекса РФ запрещает капитальное строительство в защитных лесах категории «лесопарковая зона», к которым относится Химкинский лес.

• Статья 11 Федерального закона от 21 декабря 2004 г. № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» разрешает такой перевод только «при отсутствии других вариантов возможного размещения этих объектов». Эта статья стала действовать с 1 января 2007 г., и с тех пор вся работа по данному проекту нарушает закон. Согласно официальным документам, имеются другие варианты размещения автомагистрали, сохраняющие Химкинский лес (см. <http://narod.ru/disk/8689396000/Himk%20pravda%20jiva.pdf>). Следовательно, резервирование лесного фонда для строительства трассы исключено.

В силу изложенных обстоятельств просим ЕБРР отказаться от участия — как непосредственно, так и через промежуточные структуры — в финансировании данного проекта. Соучастие в уничтожении Химкинского лесопарка, которое связано с грубейшим нарушением закона и прав граждан и скандальным нападением на журналиста М. Бекетова, является рискованным и угрожающим репутации Вашего банка

как в России, так и на территории Евросоюза.

Господин Мироу! Мы надеемся на Ваш скорый и положительный ответ.

Помимо прочего вопрос Химкинского леса будет вынесен европейской партией «зеленых» на обсуждение в Европарламент. Учитывая то, что ЕБРР — один из крупнейших банков Европы, вряд ли он, в условиях финансового кризиса, решится финансировать столь сомнительный и скандальный проект. Думаем, что доброе имя банка стоит оказаться для него важнее негарантированной прибыли от проекта.

Мнения о проекте трассы Москва—Санкт-Петербург

Начальник «Московского городского управления лесами» А.В. Кузнецова, 2006 г.: «Реализация проекта по данному выбору трассы нанесет ущерб лесному фонду в крупном размере не только в результате рубки широкой просеки, но и разделит лесной массив на части, что повлечет за собой расстройство и деградацию лесонасаждений по обе стороны автомагистрали... Учитывая изложенное, Управление категорически возражает в согласовании данного выбора трассы».

Заместитель руководителя Росприроднадзора О.Л. Митволь, 2007 г.: «Правовой режим Химкинского лесопарка, относящегося к защитным лесам, не позволяет его использование под указанные цели».

Председатель Мосгордумы В.М. Платонов, 2008 г.: «Жители Москвы и Московской области возмущены тем, что уникальные для Подмосkовья реликтовые дубовые рощи могут быть уничтожены, несмотря на то, что существуют альтернативные решения для прокладки дороги. Московская городская дума просит... пересмотреть проект строительства платной скоростной автомобильной дороги Москва — Санкт-Петербург с тем, чтобы она не проходила по территории Химкинского лесопарка».

Замминистра регионального развития РФ Д.Б. Аратский, 2008 г.: «В соответствии со статьей 105 Лесного кодекса Российской Федерации в зеленых зонах, лесопарках запрещается размещение объектов капитального строительства, проведение сплошных рубок зеленых насаждений. Масштабную вырубку Химкинского леса следует рассматривать как недопустимое нарушение прав граждан и законодательства в целом».

Руководитель Департамента природопользования г. Москвы Л.Ю. Бочин, 2009 г.: «Департамент... возражает против проведения работ на территории Химкинского лесопарка, которые могут нанести ущерб природным комплексам и объектам растительного и животного мира и повлекут за собой распад и гибель прилегающих к автомагистрали участков Химкинского лесопарка, что обусловит ухудшение экологической обстановки в Московском регионе».

Все отзывы о проекте: www.ecmo.ru