



Господину Jose Manuel Barroso,
Президенту Еврокомиссии

Мы, представители коалиции общественных организаций «За леса Подмосковья», обращаемся к Вам по вопросу участия Евросоюза в проектах строительства платных автодорог в России.

Вполне вероятно, что на Вашей встрече с Премьер-министром В. Путиным эти вопросы будут обсуждаться. Не отрицая важности сотрудничества Евросоюза и России в этой области, мы считаем необходимым обратить Ваше внимание на следующие обстоятельства.

Проектирование и строительство платных дорог в России ведется с полным пренебрежением принципами устойчивого развития, сохранения биоразнообразия, а также без учета общественного мнения. Практически все проекты, реализуемые или запланированные к реализации в ближайшее время – имеют соответствующие серьезные проблемы:

- Западный скоростной диаметр (С.-Петербург) – прохождение автодороги спроектировано по территории заказника «Юнтолово», что вызвало протесты общественности.
- Обход г. Одинцово – трасса проложена по центру Подушкинского лесопарка, что наносит ничем не оправданный ущерб окружающей среде.
- ЦКАД – реализация в нынешнем виде проекта ЦКАД вместе с сопутствующей инфраструктурой приведет к уничтожению лесов на площади, превышающей площадь Москвы. При проведении оценки воздействия проекта на окружающую среду и последующих общественных слушаний, Гринпис России зафиксировал многочисленные нарушения законодательства, которые так и не были устранены.
- Участок 15 – 58 км трассы Москва-С.-Петербург (намеченный первым к строительству) проходит почти полностью по лесным землям в ближайших окрестностях Москвы. Попытка прокладки трассы через территорию Химкинского лесопарка (имеющего принципиальное значение для поддержания благоприятных условий жизни горожан и являющегося основной рекреационной зоной для сотен тысяч человек) вызвало один из самых острых экологических конфликтов в современной России.

Невзирая на наличие альтернативных вариантов, власти лоббируют строительство трассы через лес, который приведет к деградации и фактическому уничтожению более 1000 га лесного массива. Для подавления гражданских протестов строители использовали милицию, ЧОП и неуставленных бандитов, избивавших активистов, а также неонацистские группировки. Защитники леса подвергались нападениям неизвестных лиц, в результате которых местный

журналист Михаил Бекетов и активист Константин Фетисов были жестоко искалечены и стали инвалидами. Зафиксированы многочисленные незаконные аресты активистов милицией.

После массовых протестов, Президент Медведев был вынужден остановить строительство и объявить о проведении дополнительных экспертных и общественных обсуждений проекта. В соответствии с решением Президента, нашей коалицией была организована независимая экологическая экспертиза проекта комиссией из 18 человек, имевшей в своем составе 6 докторов наук и 9 кандидатов наук.

14 декабря 2010 года российское правительство объявило о решении продолжить строительство трассы через лес, не дожидаясь даже окончания экспертизы. Экспертное заключение, убедительно показавшее, что выбранный вариант трассы через лес является наихудшим, не соответствует директивам Евросоюза и не решает транспортных проблем, – так и не было учтено. В экспертизе также отмечены многочисленные нарушения законодательства, допущенные при осуществлении данного проекта.

Возобновились репрессии против активистов Движения в защиту Химкинского леса, включая попытки фабрикации уголовных дел против активистов, а также попытки лишения активистов родительских прав.

Уважаемый г-н Баррозо, мы благодарны тем европейским структурам, включая ЕБРР и ЕИБ, которые благоразумно воздержались от участия в проекте трассы через Химкинский лес, а также в проекте «Западный скоростной диаметр». В то же время, мы хотим обратить Ваше внимание, что некоторые европейские компании, в частности, VINCI, продолжают участвовать в одиозном проекте. Более того, российская госкомпания «Автодор» ведет переговоры с ЕБРР об участии в финансировании других проектов, включая очередные участки трассы Москва-Петербург. Есть все основания считать, что средства европейских инвесторов планируется использовать там, где гражданские протесты не столь заметны – высвобождая тем самым средства российских государственных фондов и «карманных» банков для финансирования «проблемных» участков. Похоже, власти России сделали неверные выводы из конфликта вокруг Химкинского леса летом 2010 года.

Мы призываем Вас, господин Баррозо, при рассмотрении сотрудничества с российским правительством в области дорожного строительства уделять приоритетное внимание вопросам экологии и прав человека. Мы настоятельно рекомендуем европейским структурам воздержаться от участия в программах строительства платных автодорог в России до тех пор, пока имеющиеся конфликты не будут разрешены (и, в частности, не будет пересмотрен скандальный и опасный проект трассы через Химкинский лес).

Считаем, что такой подход будет полностью соответствовать духу и букве резолюции Европарламента от 17 февраля 2011 г. по ситуации в России. Он будет способствовать развитию нашей страны как современного демократического государства, осуществляющего принципы устойчивого развития и верховенства права.

С уважением,

Всемирный фонд дикой природы России
Гринпис России
Союз охраны птиц России
Социально-экологический союз
Центр охраны дикой природы
Движение в защиту Химкинского леса